



SKF-homokineten met acht kogels

Er nu motoren steeds krachtiger worden, krijgen de aandrijfassen het flink te verduren. Tegijdige uitval van de wielaanbouw is geen uitzondering, vooroor schade aan de homokineet. Voors van de nieuwe generatie steeds vaker uitgerust met homokineten met acht in plaats van gebruikelijke zes kogels. SKF levert deze moderne homokineten ook voor de vervangingsmarkt. Homokineten met acht kogels markeren zich door een compact ontwerp en een verbeterde krachtoverbrenging en gaan energiever-

introduceert nu een compleet programma homokineten met acht kogels voor Renault. Het gaat om modellen als de Scénic, Mégane en Modus. Meerdere merken en modellen zullen spoedig volgen, aldus SKF.

De beschikbare homokineten zijn terug te vinden in de nieuwe uitgave van TecDoc en de online SKF-catalogus, die te raadplegen is op www.vsm.skf.com.

SKF NV-VSM Benelux
 ☎ (+32 2) 729 67 52
www.vsm.skf.com

Domein: Automotive
 Titel: Auto & Motor Techniek
 Verschijningsdatum: April 2008
 Oplage: 20.532

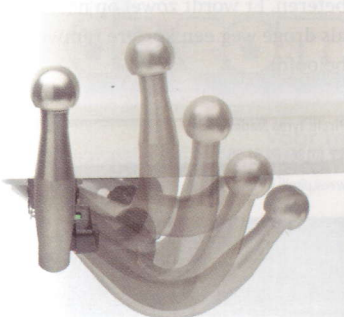
en bekend, dat trekhaakfabrikant Brink nu onderdeel is van het Zweedse Thule-concern. Daarbij is de bedrijfsnaam veranderd in Thule Towing Systems. Geleidelijk zal de naam Brink verdwijnen, als eerste stap vervangt men nu de witte Brink-dop voor de trekhaken door een zwarte dop met Thule-opschrift.

Als nieuw topproduct heeft het

die onder de bumper kantelt. Niet zichtbaar dus als de haak buiten gebruik is, maar onmiddellijk bij de hand zodra dat gewenst wordt. Ook de elektrische aansluiting verdwijnt uit zicht. De inbouw is niet ingewikkelder dan bij een gewone, vaste trekhaak.

De wegklapbare trekhaak is nog niet voor elk automodel leverbaar, maar het gamma wordt geleidelijk uitgebreid. Een overzicht geeft de website, nog altijd onder de naam Brink.

Thule Towing Systems
 ☎ (0522) 46 93 21
www.brink.eu



Temperatuurbestendig remmenvet

In moderne remsystemen, met ABS, ESP en ASR, gaat het er heet aan toe. Conventionele smeermiddelen zijn niet opgewassen tegen deze hoge temperaturen. De remmenbeschermer HT van Würth, behoudt tot temperaturen van 1400 graden zijn smerende werking. Deze remmenbeschermer voorkomt corrosie en piepende geluiden van de remmen en wordt achterop het remblok aangebracht. Dankzij de keramische samenstelling is het niet geleidend, waardoor het geen stoorsignalen bij ABS-sensoren veroorzaakt.

De remmenbeschermer HT (High Temperature) van Würth was al beschikbaar in spuitbus en tube. En nu ook in een 200 ml drukbus met kwast. Hiermee kan het smeermiddel veel nauwkeuriger worden opgebracht. Het komt dus niet op plaatsen waar dat niet de bedoe-



ling is, bovendien wordt er niets verkwist.

Würth Nederland
 ☎ (073) 629 19 11
www.wurth.nl

WD-40 met Smart Straw nog universeler

Smeren, losweken, reinigen en beschermen gaat allemaal in één moeite door met het voor de ruimtevaart ontwikkelde WD-40. Er is dus nauwelijks een monteur die het niet gebruikt. Juist omdat het bijna overal voor kan dienen ontstaat een praktisch probleempje. De ene keer wil je met de gewone spuitkop op een groot vlak werken, dan weer met een dun sprietje juist heel plaatselijk gericht. Daarom is er nu de Smart Straw.

Dit opklapbare spuitstuk op de 450 ml spuitbus maakt het niet nodig de spuitkop te wisselen. Of een los 'rietje' te gebruiken, dat natuurlijk altijd net kwijt is. De Smart Straw



zit vast aan de spuitbus, ingeklapt heb je de standaard breedstraal-spuitkop, uitgeklaapt een dun sprietje. Er zit drie jaar onderzoek in deze handige uitbreiding, waarmee de WD-40 bus ook op zijn kop kan spuiten. Het dient niet alleen overal voor, je kunt nu ook overal goed bij.

WD-40 Company Nederland
 ☎ (030) 210 79 55
www.wd-40.nl